



HRVATSKA OBRTNIČKA KOMORA
OBRTNIČKA KOMORA ISTARSKE ŽUPANIJE

Pula, Mletačka 12

Tel. 052/216-153, 212-993 Fax:383-744 e-mail: ok-istre@hok.hr

Pula, 13.11.2017.g

Broj: 340-2017

Informacija o
izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama

Poštovani,

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, objavljen u Narodnim novinama 108/17 dana 08.11.2017.godine, uvodi izmjene i dopune u Zakon o sigurnosti prometa na cestama NN 67/08, 48/10 - OUSRH, 74/11, 80/13, 158/13 - Odluka i Rješenje USRH, 89/14 - OUSRH i 92/14 i 64/15) u etapama:

- članci 1-10, 12,13,16.-24., 31,34.-36., 43.,i 45. stupaju na snagu 16.studenog 2017.g
- članci 14., 15., 26., 27., 28., 29., 30., 33., 37., 38., 39., 40., 44. i 46. stupaju na snagu 1. siječnja 2018.
- članci 11., 25., 32., 41. i 42. stupaju na snagu 20. svibnja 2018.

U nastavku dajemo pregled nekih promjena:

I. Promjene od 16.11.2017.g

a) Nadzor

osiguranja tereta na vozilima i tehničke preglede vozila na cesti te nadzor kretanja teretnih vozila, osim policijskih službenika, mogu obavljati i inspektori cestovnog prometa

b) Ograničenje prometovanja

Člankom 13. izmijenjen je članak 194., te glasi:

»(1) Ministar nadležan za poslove prometa uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove može na određenoj cesti ili dijelu ceste, u određene dane ili u određenom vremenskom razmaku pravilnikom propisati zabranu ili ograničenje prometa svih ili pojedinih vrsta vozila, ograničiti brzinu kretanja vozila ako su te zabrane ili ograničenja potrebni radi sprečavanja ili uklanjanja opasnosti za sudionike u prometu ili ako to zahtijevaju razlozi neometanog prometa, odnosno ako se može opravdano očekivati da će promet biti osobito gust ili otežan.

(2) Ministar nadležan za poslove prometa uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove te ministrom nadležnim za graditeljstvo donosi pravilnik kojim se ograničava uporaba pojedinih javnih cesta za promet teretnih vozila, čija najveća dopuštena masa premašuje 7,5 tona, kada za te ceste kao alternativni pravci postoje druge javne ceste s boljim prometno-tehničkim karakteristikama, osim za prometovanje navedenih vozila u lokalnom prometu, ako to zahtijevaju razlozi protočnosti i sigurnosti prometa, zaštite ceste od buke i drugih elemenata vezanih uz zaštitu okoliša.

(3) Ministar nadležan za poslove prometa donosi pravilnik kojim se regulira tranzitni promet teretnih vozila koji se može odvijati samo na javnim cestama određenim za tranzitni promet.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj instruktor vožnje ili druga osoba koja osposobljava kandidata za vozača, kao i vozač koji sudjeluje u prometu na određenoj cesti ili dijelu ceste u određene dane ili u određenom vremenskom razmaku kada je propisana zabrana ili ograničenje prometa svih ili pojedinih vrsta vozila sukladno odredbama stavaka 1., 2. i 3. ovoga članka.

(5) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.

(6) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj i odgovorna osoba u pravnoj osobi ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.«.

c) Izvanredni zdravstveni pregled

obavezan je za sve vozače koji su najmanje tri puta pravomoćno kažnjeni zbog upravljanja vozilom s nedopuštenom količinom alkohola u krvi.

d) Ovlaštenost za tehnički pregled na cesti

osim ovlaštenih djelatnika stručne organizacije mogu obavljati i policijski službenici odnosno inspektori cestovnog prometa.

e) „Zapisnik o tehničkom pregledu vozila“

je javna isprava koja sadrži rezultate obavljenog tehničkog pregleda vozila i postaje obavezan dokument koji vozač mora imati kod sebe u vozilu.

II. Promjene od 01.siječnja 2018.g

a) Ukinut je tehnički pregled novih vozila

Odnosno nova motorna i priključna vozila registrirana u Republici Hrvatskoj vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca odnosno 12 mjeseci od prve registracije vozila.

b) Negativni bodovi

uvodi se novi sustav negativnih bodova, te će se vozaču koji je u razdoblju od dvije godine prikupio 12 negativnih prekršajnih bodova rješenjem ukinuti i oduzeti vozačka dozvola. Ponovo može polagati vozački ispit istekom roka od dvije godine od dana izvršnosti rješenja, nakon provedenog postupka osposobljavanja kandidata za vozače.

b) Dosadašnji negativni bodovi

prikupljeni temeljem dosadašnjeg Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08., 48/10. – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11., 80/13., 158/13. – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14. i 64/15.) brišu se iz evidencije vozača.

III. Promjene od 20.svibnja 2018.g

a) Pretovar

Operativne poslove mjerenja, odnosno kontrolu osovinog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama obavljaju stručno osposobljeni zaposlenici Hrvatskih cesta, policijski službenici, inspektori cestovnog prometa i inspektori cesta, odnosno ovlašteni carinski službenici u okviru obavljanja poslova carinskog nadzora, a povećane su i razrađene kazne.

- b) propisana je obveza da Vozila u prometu na cesti moraju udovoljavati propisanim uvjetima te pripadajuće kazne
- c) propisano je postupanje kod tehničke neispravnosti uređaja i opreme vozila i tehničkog pregleda na cesti

Više možete saznati na poveznici

https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2017_11_108_2491.html

S poštovanjem,

Tajnik
Eros Sorić, dipl.ing, v.r.